Logistics

DB SCHENKER

Zentrale

Innovation

F&E Projekt „zemisec“

Zero Emission Silent Electric Carriage

Schenker Deutschland AG

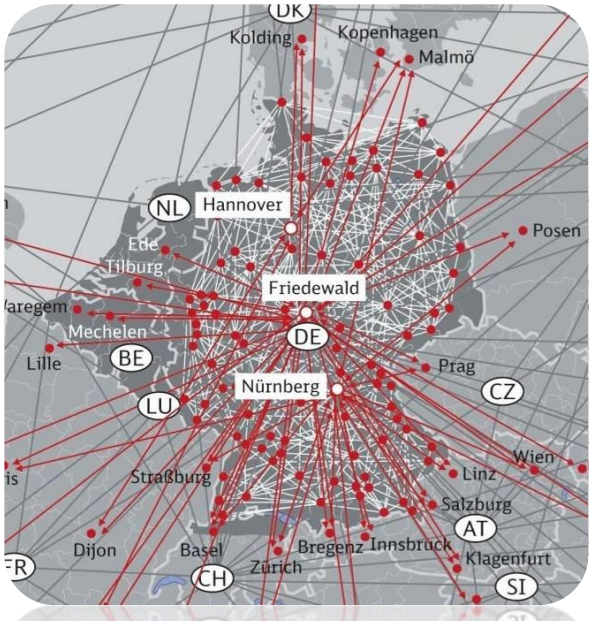
Thomas Rudolf

Zentrale Innovation

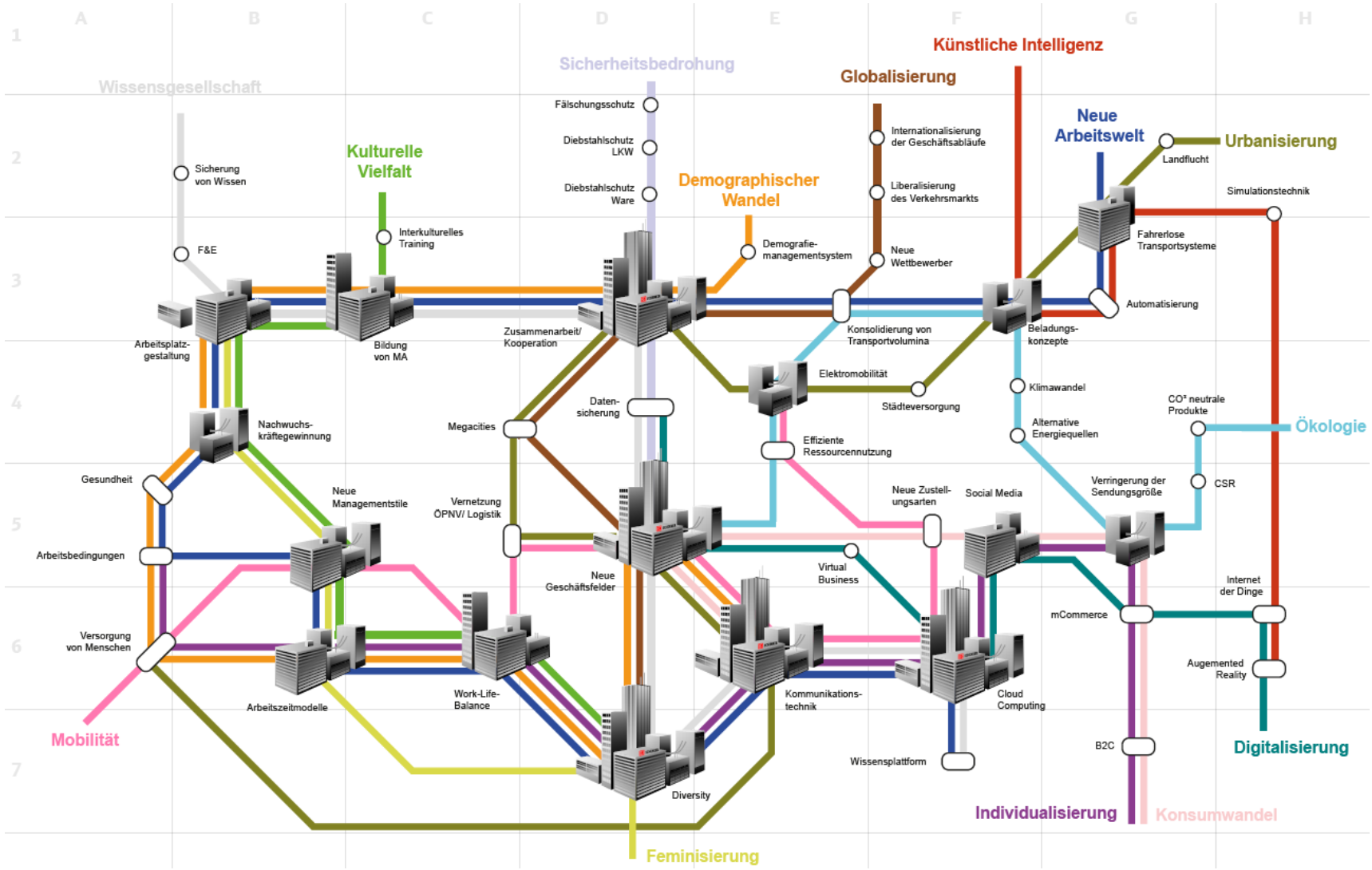
April 2014

Schenker Deutschland AG – Kurzprofil

- Integrierte, weltweite Logistiklösungen aus einer Hand
- Alle Verkehrsträger, jedes Ziel
- Flächendeckendes Netzwerk mit über 100 Standorten in Deutschland, von denen jeder in das leistungsfähige, weltweite Netzwerk der DB Schenker-Landesgesellschaften eingebunden ist
- Umfassende IT-Kompetenz mit Online-Tools für Pricing, Booking, Tracking
- Rund 15.800 Mitarbeiter (inkl. Beteiligungen)
- Umsatz 2012: 4.0 Mrd. EUR
- Sitz: Frankfurt a.M. (Kelsterbach)



Forschung & Entwicklung
Nachhaltigkeitsstadt



Forschung & Entwicklung
Nachhaltigkeitsstadt – Fokus Elektromobilität

Forschung & Entwicklung
Elektromobilität – Bausteine

DB SCHENKER

Praktikabilität

Tourenplanung

Logistikkonzept

Fahrertraining

Trailerkonzepte

Forschung & Entwicklung
Elektromobilität – Bausteine „zemi-sec“

DB SCHENKER

Praktikabilität

Tourenplanung

Logistikkonzept

Fahrertraining

Trailerkonzepte

Forschung & Entwicklung
Projekt „zemi-sec“

DB SCHENKER

Kernfrage

Wie könnte ein ganzheitliches und praktikables Logistikkonzept für eNFZ aussehen?

Aufgaben

- Gefördertes Projekt vom Land Nordrhein-Westfalen und der EU
- Entwicklung eines 100% elektrischen Fahrzeugkonzeptes (Zugfahrzeug & Anhänger) mit erwarteten Nutzlasten von 2.1to (Zugfahrzeug) und 1.7to (Anhänger)
- Spezieller Fokus auf autarkem Anhängerkonzept zur kabelgebundenen und induktiven elektrischen Ladung
- Machbarkeits- und Praktikabilitätsstudie aus technischer und prozessualer Sicht
- Konzeption und Test von realen „e-Touren“ am Standort Köln

zemi-sec

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk des Landes Nordrhein-Westfalen

EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

institut für postfossile logistik

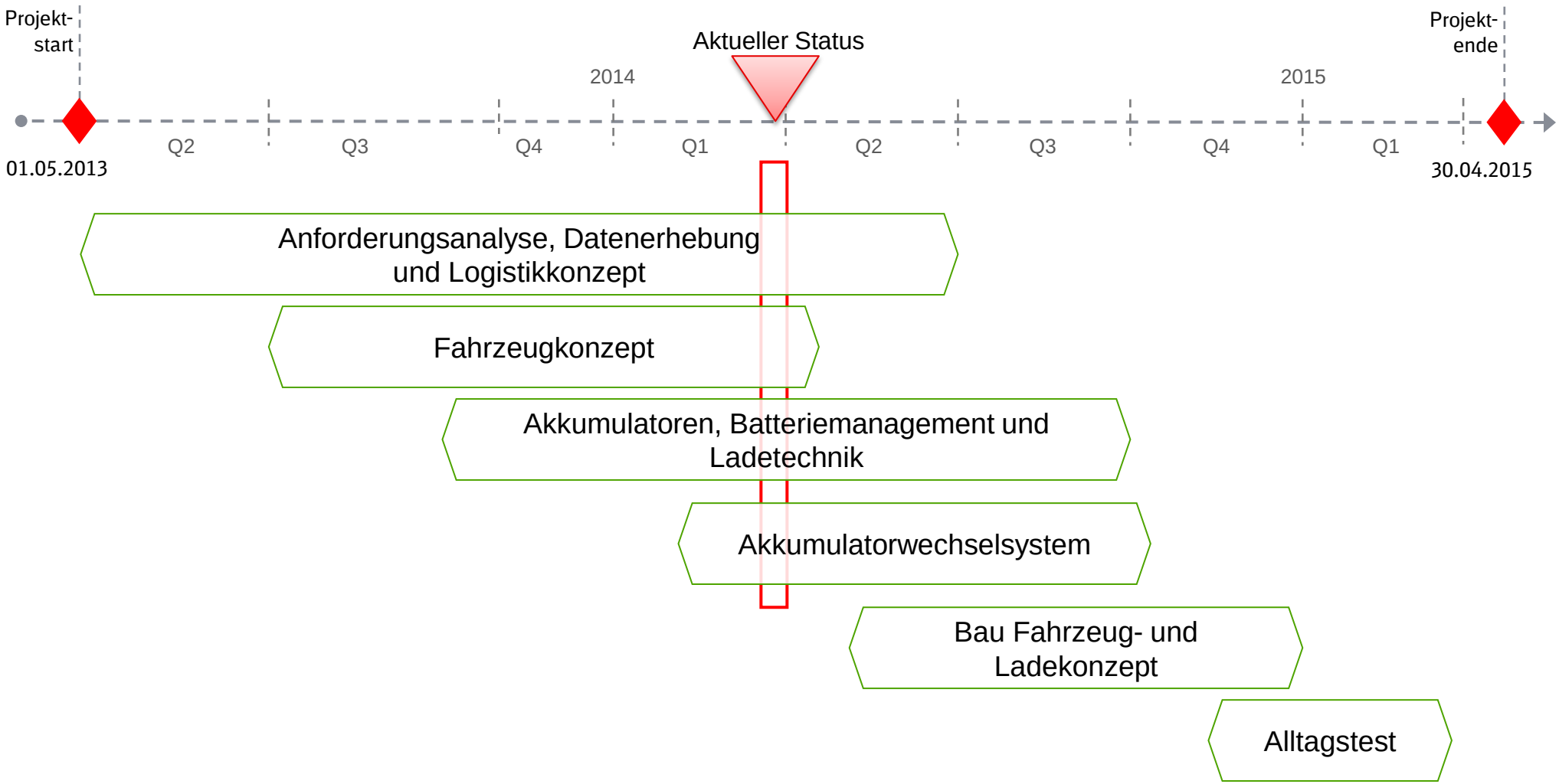
Hochschule Bochum
Institut für Elektromobilität

IMST

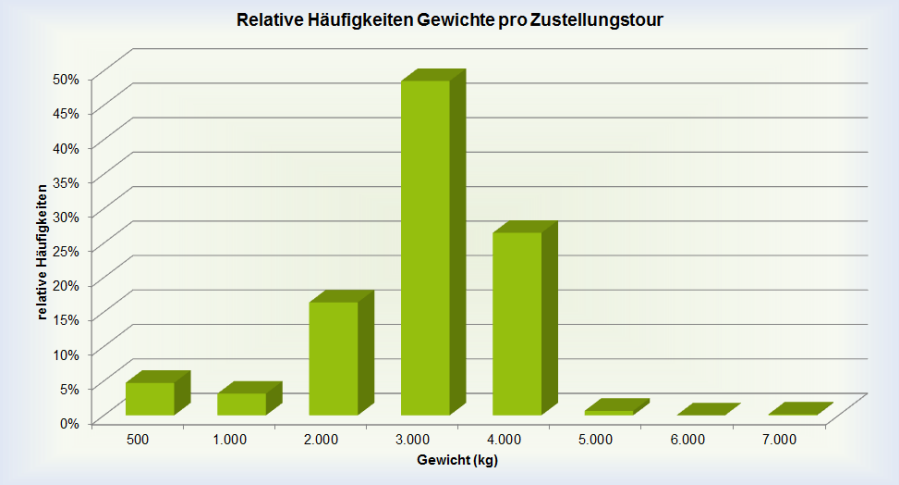
DB SCHENKER

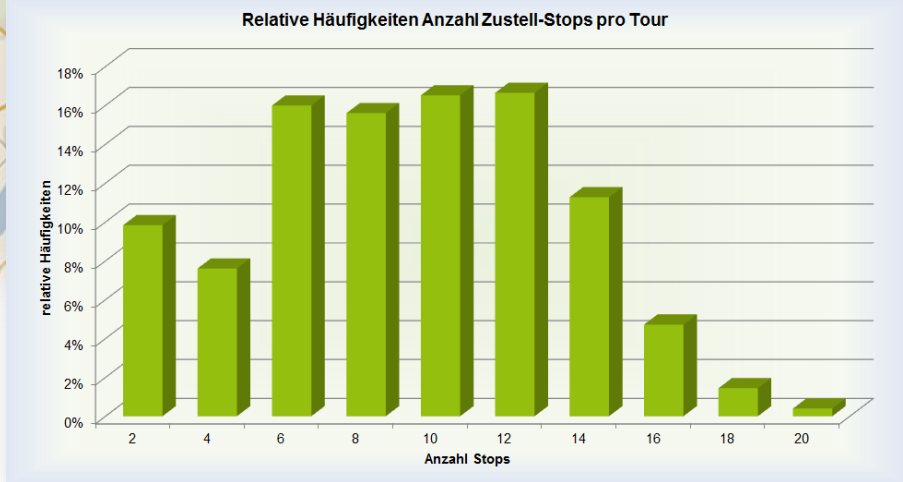
Elektro-Automatik

Projekt “zemisec”
Zeit- und Arbeitspaketplanung



Projekt “zemisec”
Anforderungsanalyse



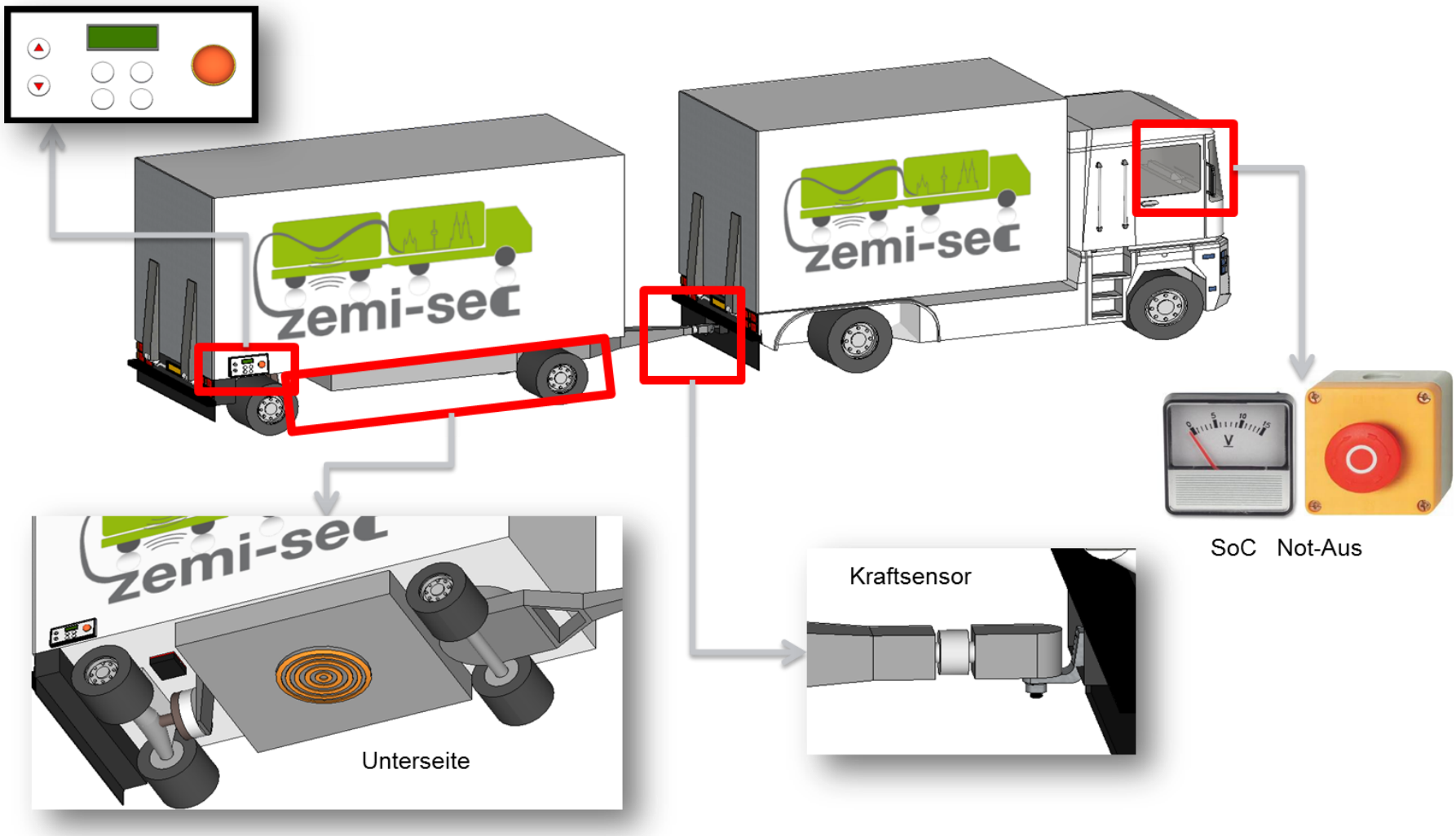


Anzahl Touren pro Tag: 2 – 4

Entfernung pro Tour: 20 km – 70 km

Notwendige Reichweite insgesamt: 130 km

Projekt “zemisec”
Skizze des Fahrzeugkonzeptes



Projekt “zemisec”
Kontakt

Thomas Rudolf

Schenker Deutschland AG
Corporate Office Frankfurt a.M.
Innovation
Langer Kornweg 7
65451 Kelsterbach
Germany

Tel: +49 6107 40585-604
Mail: thomas.rudolf@dbschenker.com